

圏域の役割	連携施策	重要業績評価指標 (KPI)	単位	基準値 (調査年)	目標値 2025年(R7)	2021年 (R3)	参考	
ア 圏域全体の経済成長のけん引	(1) 産学官民一体となった圏域の成長戦略の策定	計画期間中に立ち上げた新規連携事業数	事業	—	+2	±0		
	(2) 産業クラスターの形成、イノベーション実現、新規創業促進	創業支援セミナーを通じた起業・創業件数	件 (累計)	26 (2016-19年) ※4カ年平均	105	64		
	(3) 地域資源を活用した商品・サービスの開発、販路開拓の推進	伝統産業品の展示PR件数	件	40 (2019年)	45	42		
		農業産出額	億円	320.1 (2018年)	343.2 ※毎年1%増加	R5.3月末公表予定	2020年 283.4	
(4) 戦略的な観光施策	主要観光地入込客数	人	3,349,584 (2015-19年) ※5カ年平均	3,420,000 ※102%	1,726,512	↘		
イ 高次の都市機能の集積	(1) 高度な医療サービスの提供	診療実績	% 上段：高岡 下段：砺波	16.0 (2019年) 57.0 (2019年)	20%以上 20%以上	17.0 33.0		
	(2) 広域的公共交通網の構築	主要駅の一泊あたり乗車人数	人/日	24,432 (2019年)	24,400	20,777	↘	
	(3) 高等教育・研究開発の環境整備	地元大学生の県内就職率	%	53.6 (2016-19年) ※4カ年平均	53.6 ※期間内平均	未公表	2020年 54.9	
特許件数		件	3,704 (2019年)	4,726 ※毎年5%増加	3,739			
ウ 圏域全体の生活関連機能サービスの向上	A 生活機能の強化に係る政策分野	(1) 地域医療・介護・福祉	要介護（要支援）認定率 ※第1号被保険者で算出	%	18.8 (2020年9月末)	20.4未達 ※2025年推計値	19.1	
		(2) 教育・文化・スポーツ	スポーツ大会・合宿等誘致件数	件 (累計)	0 (2019年)	6	1	
		(3) 地域振興	企業立地件数	件 (累計)	6 ※各市1件/年	30	6	
		(4) 災害対策	各市の防災訓練及び防災士勉強会に参加する防災士の数	人	190 (2019年)	240	308	↗
		(5) 環境	①環境啓発事業への参加人数 ②環境啓発事業への参画企業・団体数	①人 ②団体 (共に累計)	①1,398 ②19 (2016-19年) ※4カ年計	①1,300 ②25	①490 ②15	
	B 結びつきやネットワークの強化に係る政策分野	(1) 地域公共交通	万葉線の乗車人数	人	1,135,583 (2019年)	1,135,000	895,420	↘
		(2) 地域内外の住民との交流・移住促進	移住・定住者数	人	291 (2017-19年) ※3カ年平均	320 ※110%	397	↗
	C 圏域マネジメント能力の強化に係る政策分野	①人事交流の実施件数 ②研修実績	①件 ②回 (共に累計)	①12 ②4 (2017-20年) ※4カ年計	①15 ②5	①3 ②1		

【2021(R3)年の傾向】

- ・観光地入込客数や公共交通の乗車人数が、基準値から大きく減少している。
- ・防災訓練及び防災士勉強会に参加する防災士の数が、基準値から大きく伸びている。
- ・移住・定住者数が、基準値から大きく伸びている。

しかし、資料No.3-1の基本目標ウ「社会動態」のマイナス幅は大きく膨らんでいることから、呉西圏域への移住者数以上に、転出者も多く存在していることが考えられる。